



## DECRETO

**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'opera pubblica olimpica "A29.0 - Stelvio Alpine Centre a Bormio (SO) - Lotto 1: sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza" - CUP C92H21000070001. Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto stesso e del relativo Quadro Economico recante modifica dell'articolo 2 del decreto 7 maggio 2024 di determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi.**

### **L'AMMINISTRATORE DELEGATO**

**VISTO** il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e ss.mm.ii. recante "*Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie*" e da ultimo innovato con il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante «*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*»;

**VISTO** in particolare l'articolo 3 del predetto decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, con il quale è stata autorizzata la costituzione della Società "*Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.*", interamente a partecipazione pubblica ed avente quale scopo statutario "*la progettazione nonché la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, del piano complessivo delle opere olimpiche, costituito dalle opere individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, da quelle individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 774, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ad eccezione delle opere affidate quale soggetto attuatore ad ANAS S.p.A., nonché da quelle, anche connesse e di contesto, relative agli impianti sportivi olimpici, finanziate interamente sulla base di un piano degli interventi predisposto dalla società, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con le regioni interessate. Il piano complessivo delle opere è approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.*";

**VISTO** il comma 2-bis del succitato articolo 3 del decreto-legge n. 16 del 2020 laddove recita che "*Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione delle opere di cui al comma 2, all'organo di amministrazione della Società, di cui al comma 5 del presente articolo, sono attribuiti i poteri e le facoltà previsti dall'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96*", i quali sono esercitati, per delega del Consiglio di Amministrazione, dall'Amministratore delegato della medesima Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.;

**VISTO** il comma 2-quinquies dell'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, laddove stabilisce che "*La Società è iscritta di diritto nell'elenco di cui all'articolo 63, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione delle opere di cui ai commi 2 e 2-quater*";

**VISTO** il decreto legislativo n. 36/2023 recante il Codice dei Contratti pubblici ed in particolare l'articolo 38 nonché l'allegato I.7, articolo 44, del medesimo decreto legislativo;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 con il quale è stato approvato lo Statuto societario laddove è stabilito che la succitata Società cura, nella misura di oltre

l'80% del proprio fatturato, la progettazione, operando anche come società di ingegneria, ai sensi degli articoli 24 e 46 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche previa stipula di convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, delle opere infrastrutturali, ivi comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, individuate con decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, nonché la progettazione e la realizzazione delle opere finanziate interamente, anche connesse e di contesto relative agli impianti sportivi olimpici, sulla base di un piano degli interventi di cui al succitato articolo 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020 n. 16, convertito con modificazione dalla legge 8 maggio 2020 n. 31 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'articolo 3 del predetto decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 laddove è stabilito che *“lo svolgimento delle attività di cui all'art. 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e successive modificazioni da ultimo modificato dall'articolo 8 del decreto-legge 23 giugno 2021, n. 92, è assunto dalla Società a decorrere dalla data di iscrizione della sua costituzione nel registro delle imprese”* avvenuta con atto notarile il 22 novembre 2022 ed iscritta nel registro delle imprese in data 29 novembre 2021 – n. REA. RM – 1655339;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 settembre 2023 recante il Piano Complessivo delle Opere Olimpiche che nell'allegato 1 conferma l'opera pubblica in epigrafe identificata come *“A29.0 - Stelvio Alpine Centre a Bormio (SO) - Lotto 1: sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza”*;

**VISTO** il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante *“Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*”, con cui è stata disposta la ricostituzione dell'organo di amministrazione della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., avvenuta in data 16 febbraio 2024 con l'insediamento del nuovo Consiglio di Amministrazione e la nomina dell'Arch. Fabio Massimo Saldini quale Amministratore delegato;

**VISTO** il decreto dell'Amministratore delegato di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. del 7 maggio 2024 di determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria e di approvazione ai sensi e ai fine dell'art. 38 del d.lgs 36/2023 del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in epigrafe, da intendersi integralmente richiamato dal presente provvedimento;

**CONSIDERATO** che, a seguito delle risultanze della Conferenza di servizi suddetta è stato sviluppato il progetto esecutivo predisposto da SEINGIM GLOBAL SERVICE SRL per la parte riguardante la progettazione strutturale, la progettazione geologica e geotecnica, la progettazione idraulica, la progettazione impianti elettrici, speciali, meccanici e prevenzione incendi, con la responsabilità dell'integrazione delle prestazioni specialistiche in capo alla Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. in qualità di capogruppo della progettazione;

**TENUTO CONTO** che le procedure di esproprio e di occupazione temporanea dei terreni sono in corso da parte dell'autorità espropriante nel rispetto di quanto previsto dal d.P.R. 327/2001 ss.mm.ii.;

**TENUTO CONTO** che, con atto protocollo Simico n. 724 del 10 aprile 2024 è stato nominato, in relazione all'intervento di cui sopra, Responsabile Unico di Progetto l'Ing. Federico Vianello in sostituzione del precedente R.U.P. Ing. Carlo Zianna;

**TENUTO CONTO** che il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Federico Vianello, ha provveduto “a validare, ai sensi dell’art. 42 del D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii., recante il “Codice dei contratti pubblici”, il progetto di fattibilità tecnico economica dell’intervento “*Venue di gara “Stelvio Alpine Centre” a Bormio (SO) - Lotto 1: sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza. (A29.0)*” redigendo apposito verbale di “*Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto esecutivo*”, emesso in data 10 maggio 2024 e acquisito in pari data agli atti con prot. Simico n. 2403/2024 e da intendersi integralmente richiamato ai fini del presente provvedimento di approvazione del progetto esecutivo stesso;

**RITENUTO** per tutto quanto sopra premesso di poter procedere ad approvare dal punto di vista tecnico ed economico il progetto di fattibilità tecnica ed economica in epigrafe ed il relativo Quadro Economico,

## DECRETA

### Articolo 1

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto.
2. Per tutto quanto nelle premesse citato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’opera pubblica olimpica “*A29.0 - Stelvio Alpine Centre a Bormio (SO) - Lotto 1: sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza*” è approvato in linea tecnica ed economica.
3. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con il presente decreto è costituito dai documenti tecnici e dagli elaborati progettuali di cui all’*Elenco elaborati*, codice elaborato SAC.01.A29\_PF\_GN.00\_IP\_EE.001\_C, relativamente ai quali è stato emesso, in data 10 maggio 2024, il verbale del R.U.P. “*Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto esecutivo*”, assunto agli atti con protocollo Simico 2403/2024 e da intendersi integralmente recepito nel presente provvedimento di approvazione.
4. E’ approvato, altresì, l’allegato *Quadro Economico*, codice elaborato SAC.01.A29\_PF\_GN.00\_QN\_QE.001\_C, che unitamente all’elenco degli elaborati progettuali di cui al precedente comma 3, costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.

### Articolo 2

1. Ai sensi e per gli effetti dell’articolo 38 del d.lgs. 36/2023, con particolare riferimento al comma 10, il presente decreto approva il progetto di fattibilità tecnico economica e perfeziona “*l’intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell’opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell’intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici*” con “*effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti*” ed in particolare, con riferimento alla perimetrazione del dominio sciabile, ai seguenti strumenti di pianificazione territoriale: Piano di Governo del Territorio (PGT) di Bormio e Valdisotto, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Sondrio e Piano Territoriale d’area Media e Alta Valtellina (PTR).  
2. Il precedente comma 1 sostituisce, a tutti gli effetti e per tutti i seguiti discendenti, i commi 2 e 3 dell’articolo 2 del decreto 7 maggio 2024, citato nelle premesse, dell’Amministratore delegato di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. di determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria.

### Articolo 3



1. Il presente decreto è pubblicato sul sito internet di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. - [www.simico.it](http://www.simico.it) nella sezione “Amministrazione trasparente” nonché trasmesso alle amministrazioni e agli enti partecipanti alla conferenza dei servizi conclusa positivamente.

L'Amministratore delegato  
Arch. Fabio Massimo Saldini

*Allegati:*

- 1) *Quadro economico*
- 2) *Elenco elaborati*