

## DECRETO

**di approvazione del Progetto Esecutivo e del Quadro Economico dell'opera pubblica olimpica: “C.16.0 SS 51 Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Boite: Sistemazione del Corpo Stradale, Raddoppio del Ponte Corona, Riqualficazione Via Casere Battisti”– CUP C49J22003570001 di cui all'allegato 1 del Piano Complessivo delle opere olimpiche di cui al d.P.C.M. 8 settembre 2023).**

## IL COMMISSARIO

**VISTO** il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e ss.mm.ii. recante “*Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie*” e da ultimo innovato con il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante «*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*» convertito con modificazioni dalla L. 27 marzo 2024, n. 42;

**VISTO** in particolare l'articolo 3 del predetto decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, con il quale è stata autorizzata la costituzione della Società “*Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.*”, interamente a partecipazione pubblica ed avente quale scopo statutario “*la progettazione nonché la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, del piano complessivo delle opere olimpiche, costituito dalle opere individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, da quelle individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 774, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ad eccezione delle opere affidate quale soggetto attuatore ad ANAS S.p.A., nonché da quelle, anche connesse e di contesto, relative agli impianti sportivi olimpici, finanziate interamente sulla base di un piano degli interventi predisposto dalla società, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con le regioni interessate. Il piano complessivo delle opere è approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.*”;

**VISTO** il comma 2-bis del succitato articolo 3 del decreto-legge n. 16 del 2020 laddove recita che “*Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione delle opere di cui al comma 2, all'organo di amministrazione della Società, di cui al comma 5 del presente articolo, sono attribuiti i poteri e le facoltà previsti dall'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96*”, i quali sono esercitati, per delega del Consiglio di Amministrazione, dall'Amministratore delegato della medesima Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.;

**VISTO** il comma 2-*quiquies* dell'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, laddove stabilisce che “*La Società è iscritta di diritto nell'elenco di cui all'articolo 63, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione delle opere di cui ai commi 2 e 2-quater*”;

**VISTO** infine, il comma 5-*ter*. del medesimo articolo 3 del decreto-legge 16/2020 laddove dispone “*All'amministratore delegato di cui al comma 5, lettera a), numero 2, sono attribuite le funzioni di commissario straordinario per la realizzazione degli interventi stradali e ferroviari di cui all'Allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, nonché*

*dell'intervento di cui all'articolo 16, comma 3-bis, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156. Il consiglio di amministrazione delega al consigliere di cui al comma 5, lettera a), numero 3, le proprie attribuzioni in materia di monitoraggio e coordinamento delle attività di internal auditing e rendicontazione. Sulle funzioni delegate ai sensi del presente comma, il consiglio di amministrazione può, in qualunque momento, impartire direttive e avocare a sé operazioni rientranti nella delega”;*

**VISTO** il decreto legislativo n. 36/2023 recante il Codice dei Contratti pubblici ed in particolare gli articoli 38 e 225, nonché l'articolo 44 “*Acquisizione dei pareri e conclusione delle attività di verifica*” dell'allegato I.7 del medesimo d.lgs;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 con il quale è stato approvato lo Statuto societario laddove è stabilito che la succitata Società cura, nella misura di oltre l'80% del proprio fatturato, la progettazione, operando anche come società di ingegneria, ai sensi degli articoli 24 e 46 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche previa stipula di convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, delle opere infrastrutturali, ivi comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, individuate con decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, nonché la progettazione e la realizzazione delle opere finanziate interamente, anche connesse e di contesto relative agli impianti sportivi olimpici, sulla base di un piano degli interventi di cui al succitato articolo 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020 n. 16, convertito con modificazione dalla legge 8 maggio 2020 n. 31 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'articolo 3 del predetto decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 laddove è stabilito che “*lo svolgimento delle attività di cui all'art. 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e successive modificazioni da ultimo modificato dall'articolo 8 del decreto-legge 23 giugno 2021, n. 92, è assunto dalla Società a decorrere dalla data di iscrizione della sua costituzione nel registro delle imprese*” avvenuta con atto notarile il 22 novembre 2022 ed iscritta nel registro delle imprese in data 29 novembre 2021 – n. REA. RM – 1655339;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 settembre 2023, registrato dalla Corte dei conti il 13 settembre 2023 al numero 2491, con il quale è stato abrogato il d.P.C.M. 26 settembre 2022 ed è stato approvato il Piano complessivo delle opere olimpiche che nell'allegato 1 riporta l'opera commissariata in epigrafe come “*C.16.0 SS 51 Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Boite: Sistemazione del Corpo Stradale, Raddoppio del Ponte Corona, Riqualficazione Via Casere Battisti*” – CUP C49J22003570001 - per la quale sono applicabili le semplificazioni di cui all'articolo 44 del decreto-legge n. 77/2021;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 2, comma 9, del suddetto d.P.C.M. 8 settembre 2023 laddove è stabilito che “*la Società assicura il supporto al Commissario straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 febbraio 2022 e, per le opere infrastrutturali di cui al medesimo decreto, garantisce la continuità della gestione amministrativa fino a completamento definitivo e collaudo. Per le medesime opere, il predetto Commissario straordinario è indicato come soggetto attuatore. Alla Società è riconosciuta l'attribuzione del tre per cento dell'ammontare complessivo lordo dei lavori e delle forniture, corrispondente all'importo della voce “oneri di investimento” di cui al Quadro Economico aggiornato ed effettivo inserito nel sistema di monitoraggio per ogni opera*”;

**VISTO** il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante “*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*”, con cui è stata disposta la ricostituzione dell’organo di amministrazione della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., avvenuta in data 16 febbraio 2024 con l’insediamento del nuovo Consiglio di Amministrazione e la nomina dell’Arch. Fabio Massimo Saldini quale Amministratore delegato;

**VISTO** il decreto 29 aprile 2024 del Commissario Straordinario di determinazione motivata di positiva conclusione della conferenza di servizi decisoria indetta e svolta per l’esame del progetto esecutivo dell’opera pubblica “*C.16.0 SS 51 Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Boite: Sistemazione del Corpo Stradale, Raddoppio del Ponte Corona, Riqualificazione Via Casere Battisti*” – CUP C49J22003570001;

**TENUTO CONTO** che le procedure di esproprio, occupazione temporanea e/o costituzione di servitù delle aree interessate dall’intervento di cui all’opera pubblica in epigrafe sono in corso da parte del Commissario nel rispetto di quanto previsto dal d.P.R. 327/2001 ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO** che il progetto esecutivo è stato predisposto dal raggruppamento di professionisti con mandataria Studio Martini Ingegneria S.r.l. e mandante Parallab S.r.l, mentre la responsabilità dell’integrazione delle prestazioni specialistiche è rimasta in capo alla Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. in qualità di capogruppo della progettazione;

**CONSIDERATO** che il suddetto Progetto Esecutivo è stato sottoposto a verifica da parte dell’RTI tra la mandataria CONTECO CHECK S.r.l. e le mandanti BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. e RINA CHECK S.r.l. il cui rapporto finale è stato emesso con parere conforme in data 13 marzo 2024, ai fini della successiva validazione;

**TENUTO CONTO** che il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Andrea Pianca ha effettuato la validazione del progetto esecutivo dell’opera pubblica in epigrafe redigendo apposito verbale di “*Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto esecutivo revisionato a seguito degli esiti della Conferenza di Servizi decisoria*”, emesso in data 30 aprile 2024 ed acquisito agli atti con prot. Simico n. 2190 del 2 maggio 2024 e da intendersi integralmente richiamato ai fini del presente provvedimento di approvazione del progetto esecutivo stesso;

**RITENUTO** per tutto quanto sopra premesso di poter procedere ad approvare dal punto di vista tecnico ed economico il progetto esecutivo di cui sopra

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto.
2. Per tutto quanto nelle premesse citato è approvato in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo dell’opera pubblica olimpica “*C.16.0 SS 51 Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Boite: Sistemazione del Corpo Stradale, Raddoppio del Ponte Corona, Riqualificazione Via Casere Battisti*” – CUP C49J22003570001 ”
3. Il progetto esecutivo approvato è costituito dai documenti tecnici e dagli elaborati progettuali di cui all’*Elenco elaborati*, codice elaborato C16.S0.PE\_GN.00\_A.00\_IP.EE.001\_F, relativamente ai quali è stato emesso, in data 30 aprile 2024, il verbale del R.U.P. “*Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto esecutivo revisionato a seguito degli esiti della Conferenza di Servizi decisoria*”, assunto agli atti con protocollo Simico n. 2191 del 2 maggio 2024 e da intendersi integralmente recepito nel presente provvedimento di approvazione.

4. E' approvato altresì, l'allegato *Quadro Economico*, codice elaborato C16.S0.PE\_GN.00\_C.00\_QN.QE.001\_F, che unitamente all'elenco degli elaborati progettuali di cui al precedente comma 3, costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.

## **Articolo 2**

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito internet di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. - [www.simico.it](http://www.simico.it) nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Commissario Straordinario  
Arch. Fabio Massimo Saldini

### *Allegati:*

- 1) *Quadro economico*
- 2) *Elenco elaborati*