

## **DECRETO**

**di approvazione in linea tecnica ed economica del Progetto Esecutivo stralcio funzionale 1A e del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica stralcio funzionale 1B, nonché del relativo Quadro Economico unitario, di cui all'opera pubblica olimpica "Ice Rink Oval" in Baselga di Pinè denominata "B01.1 - Riqualificazione impianto per il pattinaggio di velocità Lotto 1 - Riqualificazione del palazzetto indoor esistente", CUP C82H22001360003.**

## **IL COMMISSARIO**

**VISTO** il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e ss.mm.ii. recante *"Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie"* e come da ultimo innovato con il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, convertito con modificazioni dalla Legge 27 marzo 2024, n. 42, recante *«Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»;*

**VISTO** in particolare l'articolo 3 del predetto decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, con il quale è stata autorizzata la costituzione della Società *"Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A."*, interamente a partecipazione pubblica ed avente quale scopo statutario *"la progettazione nonché la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, del piano complessivo delle opere olimpiche, costituito dalle opere individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, da quelle individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 774, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ad eccezione delle opere affidate quale soggetto attuatore ad ANAS S.p.A., nonché da quelle, anche connesse e di contesto, relative agli impianti sportivi olimpici, finanziate interamente sulla base di un piano degli interventi predisposto dalla società, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con le regioni interessate. Il piano complessivo delle opere è approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze"*;

**VISTO** il comma 2-bis del succitato articolo 3 del decreto-legge n. 16 del 2020 laddove recita che *"Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione delle opere di cui al comma 2, all'organo di amministrazione della Società, di cui al comma 5 del presente articolo, sono attribuiti i poteri e le facoltà previsti dall'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96"*, i quali sono esercitati, per delega del Consiglio di Amministrazione, dall'Amministratore delegato della medesima Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.;

**VISTO** il comma 2-quinquies dell'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, laddove stabilisce che *"La Società è iscritta di diritto nell'elenco di cui all'articolo 63, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione delle opere di cui ai commi 2 e 2-quater"*;

**VISTO**, infine, l'articolo 5-ter del medesimo decreto-legge n. 16/2020, laddove prevede "All'amministratore delegato di cui al comma 5, lettera a), numero 2), sono attribuite le funzioni di commissario straordinario per la realizzazione degli interventi stradali di cui all'Allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, nonché degli interventi di cui all'articolo 16, comma 3-bis, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156. L'organo di amministrazione delega al consigliere di cui al comma 5, lettera a), numero 3), le proprie attribuzioni in materia di monitoraggio e coordinamento delle attività di internal auditing e rendicontazione. Sulle funzioni delegate ai sensi del presente comma, l'organo di amministrazione può, in qualunque momento, impartire direttive e avocare a sé operazioni rientranti nella delega";

**VISTO** il decreto legislativo n. 36/2023 recante il Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, gli articoli 38 "Localizzazione e approvazione del progetto delle opere" e 44 "Appalto integrato", nonché l'articolo 44 "Acquisizione dei pareri e conclusione delle attività di verifica" dell'allegato I.7 ";

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 con il quale è stato approvato lo Statuto societario e, in particolare, l'articolo 1 laddove è stabilito che "lo svolgimento delle attività di cui all'art. 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e successive modificazioni da ultimo modificato dall'articolo 8 del decreto-legge 23 giugno 2021, n. 92, è assunto dalla Società a decorrere dalla data di iscrizione della sua costituzione nel registro delle imprese" avvenuta con atto notarile il 22 novembre 2022 ed iscritta nel registro delle imprese in data 29 novembre 2021 – n. REA. RM – 1655339;

**VISTO** il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 recante "Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza ((delle ferrovie e)) delle infrastrutture stradali e autostradali" e in particolare l'art. 3-bis laddove dispone "Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione, entro il 31 dicembre 2024, degli interventi di adeguamento della pista olimpica di bob e slittino "Eugenio Monti" di Cortina d'Ampezzo e, entro il 31 dicembre 2025, in coordinamento con la Provincia autonoma di Trento, degli interventi di riqualificazione dell'impianto olimpico per il pattinaggio di velocità "Ice rink Oval" di Baselga di Piné., l'amministratore delegato della società di cui all'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, è nominato commissario straordinario ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55. Fermo restando quanto previsto dai commi 2, 3, 3-bis e 4 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019, al commissario straordinario sono altresì attribuiti i poteri e le facoltà di cui all'articolo 3, comma 2-bis, del predetto decreto-legge n. 16 del 2020. Per lo svolgimento delle attività di cui al presente comma, al commissario straordinario non spetta alcun compenso, gettone di presenza, indennità comunque denominata o rimborso di spese";

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 settembre 2023 recante il Piano Complessivo delle Opere Olimpiche che nell'allegato 1 conferma l'opera pubblica identificata come "B01.1 - Riqualificazione impianto per il pattinaggio di velocità Lotto 1 - Riqualificazione del palazzetto indoor esistente", CUP C82H22001360003, interamente finanziato dalla Provincia Autonoma di Trento;

**VISTO** il decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, recante "*Misure urgenti in materia di energia, emergenza idrica, politiche sociali e industriali*", con particolare riferimento all'art. 34;

**VISTO** il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante "*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*", con cui è stata disposta la ricostituzione dell'organo di amministrazione della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., avvenuta in data 16 febbraio 2024 con l'insediamento del nuovo Consiglio di Amministrazione e la nomina dell'Arch. Fabio Massimo Saldini quale Amministratore delegato;

**VISTA** la delibera del Comune di Baselga di Pinè n. 100 del 22 maggio 2024, laddove al punto 1 dispone di "*approvare in linea tecnico economica il progetto di riqualificazione dell'impianto per il pattinaggio di velocità "LOTTO 1 - Riqualificazione del palazzetto indoor esistente"*", formato dal progetto esecutivo per lo STRALCIO 1A e dal progetto di fattibilità tecnico economica per lo STRALCIO 1B, redatto da SIMICO Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. e preso in carico al protocollo generale in data 22.05.2024 sub nr. 5891/prot", ed al punto 2 "*di approvare specificamente il quadro economico di progetto che prevede l'investimento complessivo di € 5.425.003,51, il cui onere è confermato a carico della Missione 6 "Politiche giovanili, sport e tempo libero", Programma 1 "Sport e tempo libero", capitolo 26209/502 dello stato di previsione della spesa del bilancio in corso"*;

**VISTA** la delibera della Provincia Autonoma di Trento del 17 giugno 2024, n. 853 con cui la predetta Provincia dispone al punto 2 "*di ammettere, per quanto meglio esposto in premessa, a finanziamento l'intervento di cui al punto 1. d'iniziativa del Comune di Baselga di Pinè, a valere sulla Quota integrativa del Fondo di cui all'articolo 16, comma 3 bis, della L.P. 36/93 e ss.mm., per una spesa ammessa pari a Euro 5.425.003,51.= e un contributo di pari importo, così come previsto dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 282/2023"*;

**CONSIDERATO** che il Progetto Esecutivo è stato sviluppato interamente dalla Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. attraverso i progettisti interni, così come lo sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica lavori civili e strutturali, concernente lo stralcio funzionale del rifacimento pista e lavori annessi mentre la progettazione specialistica impiantistica sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è stata svolta da Seingim Global Service S.r.l., rimanendo in capo alla Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., in qualità di capogruppo della progettazione, la responsabilità dell'integrazione delle prestazioni specialistiche;

**TENUTO CONTO** del "*Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo revisionato a seguito della conclusione della raccolta pareri*" emesso in data 21 giugno 2024 con cui il Responsabile Unico del Progetto Ing. Valeria Cepi "*provvede a validare, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, il Progetto Esecutivo e PFTE, stralci funzionali componenti l'intervento "B01.1 Riqualificazione impianto per il pattinaggio di velocità Ice Rink di Baselga di Pinè - Lotto 1 - Riqualificazione del palazzetto indoor esistente"*, e a darne comunicazione all'Amministratore Delegato arch. Fabio Massimo Saldini per l'avvio delle procedure successive", assunto sulla piattaforma dedicata della Infrastrutture Milano- Cortina 2020-2026 S.p.A., unitamente alla documentazione progettuale di riferimento;

**RITENUTO** per tutto quanto sopra premesso di poter procedere ad approvare dal punto di vista tecnico, economico ed amministrativo il Progetto Esecutivo stralcio funzionale 1A ed il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica stralcio funzionale 1B di cui al medesimo CUP C82H22001360003 in epigrafe citato,

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto.
2. Per tutto quanto nelle premesse citato, sono approvati il Progetto Esecutivo dello stralcio funzionale 1A ed il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dello stralcio funzionale 1B dell'opera pubblica olimpica "B01.1 - Riqualificazione impianto per il pattinaggio di velocità Lotto 1 - Riqualificazione del palazzetto indoor esistente", CUP C82H22001360003;
3. I progetti approvati sono costituiti dai documenti tecnici e dagli elaborati progettuali di cui all'*Elenco elaborati* di ciascun stralcio funzionale, codice elaborato, rispettivamente, BSS.00.PE\_GN.00\_A.00\_IP.EE.001 e BSS.01.PF\_GN.00\_A.00\_IP.EE.001, relativamente ai quali è stato emesso, in data 21 giugno 2024, il verbale del R.U.P. di "Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo revisionato a seguito della conclusione della raccolta pareri" da intendersi integralmente recepito nel presente provvedimento di approvazione.
4. E' approvato, altresì, l'allegato *Quadro Economico* unitario, elaborato denominato B01.1\_QE\_14.05.2024, riferito ad entrambi gli stralci funzionali dell'opera pubblica in epigrafe richiamati in premessa che, unitamente all'elenco degli elaborati progettuali di cui al precedente comma 3, costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.

### **Articolo 2**

1. La Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. relativamente all'opera pubblica in epigrafe, provvederà, ai sensi dell'articolo 44 del D.lgs. 36/2023, all'indizione della relativa procedura di gara aperta pubblica per l'affidamento della progettazione esecutiva dello stralcio funzionale 1B e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione degli stralci funzionali 1A e 1B, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto tra qualità e prezzo ai sensi dell'art. 193 del d.lgs. n. 36/2023.

### **Articolo 3**

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito internet di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. - [www.simico.it](http://www.simico.it) nella sezione "Amministrazione trasparente".

Arch. Fabio Massimo Saldini

#### *Allegati:*

- 1) *Quadro economico unitario*
- 2) *Elenco elaborati stralcio funzionale 1A*
- 3) *Elenco elaborati stralcio funzionale 1B*