

## **DECRETO**

**di approvazione in linea tecnico-finanziaria del progetto definitivo dell'opera pubblica infrastrutturale C22.0 "Potenziamento svincolo località Dervio", CUP F77H20001510001 di cui all'allegato 1 del d.P.C.M 8 settembre 2023, autorizzato tramite Conferenza di servizi decisoria svolta nell'ambito del procedimento finalizzato al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27-Bis del D. Lgs. 152/2006**

**VISTO** il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, recante il "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";

**VISTO** il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con particolare riferimento all'articolo 47 "*Trasmissione dei documenti tra le pubbliche amministrazioni*" e all'articolo 48 "*Posta elettronica certificata*";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 156 recante "*Norme in materia ambientale*", con particolare riferimento all'art. 27-Bis "*Provvedimento autorizzatorio unico regionale*";

**VISTA** la legge regionale 2 febbraio 2010 n. 5 "*Norme in materia di Valutazione d'Impatto Ambientale*";

**VISTO** il decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 recante "*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*" e in particolare l'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8;

**VISTO** il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e ss.mm.ii. recante "*Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie*" come modificato con il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante "*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*" e da ultimo innovato dall'articolo 5, comma 2, del decreto-legge 31 maggio 2024, n. 71, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2024, n. 106;

**VISTO** in particolare l'articolo 3 del predetto decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, con il quale è stata autorizzata la costituzione della Società "*Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.*", interamente a partecipazione pubblica ed avente quale scopo statutario "*la progettazione nonché la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, del piano complessivo delle opere olimpiche, costituito dalle opere individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, da quelle individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 774, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ad eccezione delle opere affidate quale soggetto attuatore ad ANAS S.p.A., nonché da quelle, anche connesse e di contesto, relative agli impianti sportivi olimpici, finanziate interamente sulla base di un piano degli interventi predisposto dalla società, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con le regioni interessate. Il piano complessivo delle opere è approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.*";

**VISTO** il comma 2-bis del succitato articolo 3 del decreto-legge n. 16 del 2020 laddove recita che "*Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione delle opere di cui al comma 2, all'organo di amministrazione della Società, di cui al comma 5 del presente articolo, sono attribuiti i poteri e le facoltà previsti dall'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito,*



con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96”, i quali sono esercitati, per delega del Consiglio di Amministrazione, dall’Amministratore delegato della medesima Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.;

**VISTO** il d.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale”;

**VISTO** il d.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”

**VISTO** il decreto Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, recante il “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità” con riferimento ai Capi da I a IV e in particolare gli articoli 6 “regole generali sulla competenza”, 10 “vincoli derivanti da atti diversi dai piani urbanistici generali”, comma 1, 11 “La partecipazione degli interessati”, comma 1 lett. b) e comma 2, 12 “gli atti che comportano la dichiarazione di pubblica utilità”, comma 1, lett. b), 16 “le modalità che precedono l’approvazione del progetto definitivo”, con particolare riferimento al comma 4 e seguenti, 19 “approvazione del progetto”, comma 1;

**VISTA** la legge regionale 4 marzo 2009 n. 3 recante “Norme regionali in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

**VISTO** il decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze e, in particolare, l’allegato n. 3 riguardante le opere olimpiche stradali e ferroviarie da realizzare per l’evento dei Giochi invernali 2026 tra le quali rientra l’opera infrastrutturale in oggetto;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 con il quale è stato approvato lo Statuto societario laddove è stabilito che la succitata Società cura, nella misura di oltre l’80% del proprio fatturato, la progettazione, operando anche come società di ingegneria, ai sensi degli articoli 24 e 46 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche previa stipula di convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, delle opere infrastrutturali, ivi comprese quelle per l’accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, individuate con decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze, nonché la progettazione e la realizzazione delle opere finanziate interamente, anche connesse e di contesto relative agli impianti sportivi olimpici, sulla base di un piano degli interventi di cui al succitato articolo 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020 n. 16, convertito con modificazione dalla legge 8 maggio 2020 n. 31 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l’articolo 3 del predetto decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 laddove è stabilito che “lo svolgimento delle attività di cui all’art. 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e successive modificazioni da ultimo modificato dall’articolo 8 del decreto-legge 23 giugno 2021, n. 92, è assunto dalla Società a decorrere dalla data di iscrizione della sua costituzione nel registro delle imprese” avvenuta con atto notarile il 22 novembre 2022 ed iscritta nel registro delle imprese in data 29 novembre 2021 – n. REA. RM – 1655339;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 settembre 2023, abrogativo del d.P.C.M. 26 settembre 2022 e recante l’approvazione del Piano Complessivo delle Opere Olimpiche, nel quale l’opera in oggetto risulta confermata come C22.0 “Potenziamento svincolo località Dervio” con

applicabilità delle semplificazioni già previste per le opere del PNRR di cui al decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77;

**VISTI** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

**VISTO** il decreto del 13 dicembre 2022 dell’Amministratore delegato *pro tempore* di Infrastrutture Milano Cortina 2020 – 2026 S.p.A. di determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi preliminare svolta per l’esame del progetto di fattibilità tecnico economica relativamente all’opera in epigrafe;

**VISTA** la Convenzione Quadro sottoscritta tra SIMICO, ANAS e il Commissario straordinario perfezionata in data 1° giugno 2023 e, in particolare, l’articolo 1, comma 2, della suddetta Convenzione Quadro laddove è previsto che “*al fine di dare continuità ed efficacia al perseguimento degli obiettivi previsti dalle norme nelle premesse richiamate relativamente alle opere olimpiche di cui all’Allegato n. 1, le parti concordano la prosecuzione da parte di ANAS delle attività di stazione appaltante finalizzate a consentire il perfezionamento delle procedure autorizzative e della redazione dei progetti per appalto, verificati ai sensi dell’art. 26 del d.lgs. 50/2016, secondo le indicazioni che SIMICO e il Commissario impartiranno, per quanto di rispettiva competenza, per lo svolgimento delle prestazioni*”;

**VISTO** il decreto n. 1414 del 22 gennaio 2024 con cui la Regione Lombardia, nell’ambito della procedura avviata su istanza di ANAS S.p.A. del 14 settembre 2022, ai sensi dell’art. 27-Bis del D. Lgs. 152/2006, relativamente al progetto definitivo “*S.S. 36 del Lago di Como e Dello Spluga: Potenziamento dello svincolo in località Dervio con S.P. 72*” – CUP F77H20001510001, ha adottato la determinazione positiva di conclusione della Conferenza di servizi decisoria, laddove dispone:

- “*di adottare la determinazione positiva di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria che, come da verbale della seduta conclusiva tenutasi in data 18/10/2023 (Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), ha determinato che ricorrono i presupposti, ex art. 27-bis del D.Lgs. 152/2006 e art. 14-ter della L. 241/1990, per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per il progetto "S.S. 36 del Lago di Como e dello Spluga: Potenziamento svincolo in località Dervio con SP 72" da realizzarsi nel Comune di Dervio (LC)*”;
- “*di dare atto che, ai sensi dell’art. 14, comma 4 e dell’art. 14-ter della L. 241/1990, la determinazione di cui al punto precedente sostituisce ad ogni effetto i necessari atti di assenso per la realizzazione ed esercizio del progetto, e costituisce il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale” comprensivo di “Intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. 383/1994, dalla quale consegue la conformità urbanistica dell’opera, e la conseguente apposizione del vincolo preordinato all’esproprio ex art. 10 del D.P.R. 327/2001” e di “Approvazione del Progetto definitivo in linea tecnica (CUP F77H20001510001, elenco elaborati di cui all’ Allegato H al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale), ai sensi del D.Lgs. 50/2016, da cui consegue la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera ai sensi dell’art. 12 del D.P.R. 327/2001*”;

**VISTI** gli avvisi personali, ai sensi delle pertinenti disposizioni di cui alla legge 241 del 1990 e al d.P.R. 327/2001, trasmessi agli interessati, a mezzo raccomandata a.r. e/o P.E.C., da ANAS S.p.A. concernenti «*S.S. 36 “del Lago di Como e Dello Spluga”. Potenziamento svincolo in località Dervio con SP 72*”. Avviso di avvio del procedimento volto all’apposizione del vincolo preordinato

*all'esproprio ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001 e ss.mm.ii.» e trasmessi con nota ANAS prot. 599781/2023 alla Regione Lombardia - Direzione Generale Ambiente e Clima - Valutazioni ambientali e bonifiche, ai fini della pubblicazione degli stessi sul sito web SILVIA;*

**VISTE** le osservazioni pervenute ai sensi dell'art. 11, comma 2, del succitato d.P.R. 327/2001 e i relativi riscontri personali, a mezzo raccomandata a.r. e/o P.E.C effettuati da ANAS S.p.A.;

**VISTI**, altresì, gli avvisi personali notificati da ANAS S.p.A. alle ditte interessate, a mezzo raccomandata a.r. e/o P.E.C. e concernenti «S.S. 36 “del Lago di Como e Dello Spluga”. *Potenziamento svincolo località Dervio con SP 72*”. *Avviso di avvio del procedimento per l'approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 16 del d.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii»;*

**ACQUISITA** l'intera suindicata documentazione inerente gli adempimenti di cui ai citati articoli 11 e 16 del d.P.R. 327 del 2001 tramite caricamento a cura di ANAS S.p.A. sulla piattaforma collaborativa dedicata;

**ACQUISITO** il rapporto conclusivo di Verifica della Progettazione Definitiva del 18 aprile 2024 relativo all'intervento *S.S. n°36 del Lago di Como e dello Spluga - “lavori di potenziamento dello svincolo in località Dervio con la SP 72 lungo la S.S. n. 36”*, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, redatto dall'impresa RINA Check S.r.l., mandataria del Raggruppamento temporaneo di imprese costituito con la società CONTECO Check S.r.l., trasmesso da ANAS tramite caricamento sulla piattaforma collaborativa;

**VISTA** la nota prot. 439173 del 23 maggio 2024 assunta a prot. Simico n. 2761 di pari data, con cui ANAS S.p.A. ha trasmesso l'atto di validazione del R.U.P. del 19 aprile 2024 con il relativo Quadro Economico nonché la Relazione tecnico finanziaria;

**TENUTO CONTO** che con l'articolo 2 del succitato decreto-legge 5 febbraio 2024 n. 10, convertito con modificazioni dalla legge 27 marzo 2024 n.42, è stata disposta la ricostituzione dell'organo di amministrazione della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. avvenuta in data 16 febbraio 2024, con l'insediamento del nuovo Consiglio di Amministrazione e la nomina dell'Arch. Fabio Massimo Saldini quale Amministratore Delegato;

**TENUTO CONTO** dei poteri e delle facoltà esercitabili dal suindicato Amministratore delegato della Società predetta di cui all'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8, del decreto-legge n. 50/2017 espressamente richiamato dall'art. 3, comma 2-bis, del succitato decreto-legge 16/2020;

**RITENUTO**, ai sensi delle pertinenti disposizioni di cui alla legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con particolare riferimento a quelle sopra richiamate, di poter approvare in linea tecnico-economica il progetto definitivo dell'opera pubblica infrastrutturale C22.0 “*Potenziamento svincolo località Dervio*”;

## DECRETA

### Articolo 1

1. In conformità a quanto disposto con decreto n. 1414 del 22 gennaio 2024 della Regione Lombardia, è approvato in linea tecnica il progetto definitivo relativamente all'opera C22.0 “*Potenziamento svincolo località Dervio*” di cui all'allegato 1 del Piano Complessivo delle Opere Olimpiche, così come verificato dall'impresa RINA Check S.r.l., mandataria del Raggruppamento temporaneo di imprese costituito con la società CONTECO Check S.r.l e validato dal RUP in data 19 aprile 2024;



2. Il progetto Definitivo approvato con il presente decreto è costituito dai documenti tecnici e dagli elaborati di cui all'Elenco Elaborati, codice "T00EG00GENEE01C" (*allegato H* nelle premesse citato);
3. E' approvato, altresì, l'allegato Quadro Economico elaborato *QE\_C22.0\_20240805\_1814*, che unitamente all'Elenco Elaborati di cui al precedente comma 2, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

## **Articolo 2**

1. Il presente decreto è trasmesso ad ANAS per i seguiti di competenza anche ai fini dello svolgimento delle attività funzionali al perfezionamento delle procedure espropriative in fase esecutiva, fermo restando la permanenza in capo a Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. dei poteri di autorità espropriante ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett b) del d.P.R. 327 del 2001 e ss.mm.ii;
2. Il presente provvedimento unitamente agli allegati è pubblicato sul sito internet di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. - [www.simico.it](http://www.simico.it) - nella sezione "*Amministrazione trasparente*".

L'Amministratore delegato  
Arch. Fabio Massimo Saldini

Allegati:

- Quadro economico approvato;
- Elenco Elaborati